

# ENTWURF

Form: IB-EBL-GS Rev. 1.3 - 01.02.2014

## Inspektionsbericht

Gleitschirm

Vorausgehender Bericht

keiner

Dokumentationsnummer	<b>EAPR-GS-0382/15</b>	Ausgabe	0
Unterauftrag	/	deutsche Ausgabe	
Auftraggeber	<b>Sky Paragliders a.s.</b> Okružní 39 739 Frýdlant nad Ostravicí Czech Republic		
Auftrag vom	04.02.2015		
Auftragseingang	04.02.2015		
Inhalt des Auftrages	Feststellung der Klassifizierung und ausreichender Festigkeit eines Gleitschirmes		
Art des Auftrages	vereinfacht	Bezug:	374
Inspektionsort	87730 Bad Grönenbach, Sitz der Inspektionsstelle		
Inspektionsgegenstand	<b>Anakis 3 S</b>		
Seriennummer	1960-11-1340	Zustand	neu
Inspektionsgrundlage	<b>LTF 91/09</b> , Pkt. 3., Pkt. 10., Anhang I, - <b>EN 926-2</b> IA 014 Rev. 1.7		
Prüfzeitraum	04.02.2015	bis	17.04.2015
Inspektionsdatum	<b>17.04.2015</b>		

Dieser Inspektionsbericht umfasst 7 Seiten inkl. Deckblatt und Anlagen

Dieser Inspektionsbericht darf nur vollständig und unverändert weiterverbreitet werden. Auszüge oder Kürzungen bedürfen der schriftlichen Genehmigung der EAPR GmbH. Dokumente ohne Unterschrift und Stempel haben keine Gültigkeit. Das Deckblatt und die Unterschriftsseite dieses Dokuments sind mit dem Stempel der EAPR GmbH versehen. Die Akkreditierungen gelten für die in den aktuellen Urkunden aufgeführten Prüfverfahren. Die Liste der akkreditierten Bereiche ist auf Anforderung erhältlich.

## Anlass

Im Auftrag des Kunden, begründet durch die gesetzlichen Notwendigkeit gem. LuftGerPV ein Luftsportgerätes durch eine akkreditierte Inspektionsstelle nach den gültigen Lufttüchtigkeitsforderungen prüfen zu lassen, wird die Inspektion des Artikels vorgenommen.

Inspiziert wurde das Muster: **Anakis 3 S**

1	minimales Abfluggewicht	kg	<b>64</b>
2	maximales Abfluggewicht	kg	<b>81</b>
3	Ermittelte Klassifizierung	EN/LTF	<b>LTF / EN A</b>
4	Geprüfte max. Festigkeit	daN	
5	Gewicht	kg	<b>4,20</b>
6	Betriebshandbuch, Fassung		<b>Vers. 1.1 - Stand 01/2015</b>
7	Datenblatt, Fassung		<b>20.04.2015</b>

Vom ursprünglichen Auftrag wurde nichts weggelassen.

Die Testflüge wurden durch zwei unterschiedliche EAPR Testpiloten durchgeführt.

## Zusammenfassung

**Das geprüfte Muster entspricht den Lufttüchtigkeitsforderungen in den unter –Inspektionsgrundlage- genannten Normen/Verfahren und zugehörigen Unterpunkten.**

i.A.

Guido Reusch

Musterprüfer und Leiter der Inspektionsstelle

Bad Grönenbach, den 20.04.2015

**Erklärung über Bauausführung und Leistung (EBL)**

20.04.2015

EBL-GS-DB - Stand 19.12.2012 - V5

**Gleitsegel****ENTWURF**

Musterprüfung

**EAPR-GS-0382/15**

Gerätemuster

**Anakis 3 S**

Musterprüfinhaber

**Sky Paragliders a.s.**

Okružní 39

739 Frýdlant nad Ostravicí

Czech Republic

Datum der Musterprüfbestätigung	<b>17.04.2015</b>
Art der Prüfung	<b>vereinfacht</b>
Bezug	<b>374</b>

Nachgewiesene Normen und Verfahren	<b>LTF 91/09, Pkt. 3., Pkt. 10., Anhang I, - EN 926-2 IA 014 Rev. 1.7</b>
------------------------------------	---

Gerätgewicht ohne Packsack	<b>4,2 kg</b>
Zulässige min. Anhängelast	<b>64 kg</b>
Zulässige max. Anhängelast	<b>81 kg</b>
Anzahl der Sitze	<b>1</b>
Klassifizierung	<b>LTF / EN A</b>
Fußbeschleuniger	<b>ja</b>
Trimmer ( von Hand zu bedienen)	<b>nein</b>
Schulungstauglich (Herstellerangabe)	<b>ja</b>

Verwendung von Faltleinen zur Flugerprobung	<b>keine</b>
---	--------------

Tragegurtlängen mm	A	A2	B	C	D	E
Offen-normal	<b>500</b>	<b>500</b>	<b>500</b>	<b>500</b>	<b>500</b>	
Beschleunigt	<b>340</b>	<b>340</b>	<b>370</b>	<b>430</b>	<b>500</b>	
Geschlossen						

Hinterkante	hälftig	<b>5534 mm</b>	
Zelltiefe am Untersegel Lufteinlass bis Hinterkante	Mittelzelle oder Mittelsteg +	<b>1</b>	<b>2533 mm</b>
		<b>8</b>	<b>2393 mm</b>
		<b>16</b>	<b>1741 mm</b>

Mittelsteg +	R1	R4	R8
0 → A	<b>109 mm</b>	<b>106 mm</b>	<b>97 mm</b>
A → B	<b>506 mm</b>	<b>486 mm</b>	<b>454 mm</b>
B → C	<b>676 mm</b>	<b>653 mm</b>	<b>649 mm</b>
C → D	<b>646 mm</b>	<b>628 mm</b>	<b>0 mm</b>

Die Messwerte am Untersegel zur Hinterkante, Zelltiefe und den Abständen der Anlenkpunkte wurden unter Zuglast von 50 N ermittelt.

Leinenlängen

	A	B	C	D	E	Br
1	7045	6975	6995	7100		7340
2	6975	6900	6915	7020		7130
3	7005	6930	6950	7065		6980
4	6975	6905	6930	7045		6910
5	6910	6840	6860	6970		6820
6	6945	6880	6905	7020		6705
7	6935	6875	6950	6970		6670
8	6850	6810	6875	6865		6690
9	6805	6785	6845			6615
10	6775	6765	6820			6565
11	6580	6555	6615			6510
12	6470					6475
13	6375	6375	6425			
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						

Art der Messungen	<b>Fangleinen mit Tragegurt und Schäkel bis Untersegel unter 50N Zuglast</b>
-------------------	--

Bemerkungen	<b>keine</b>
-------------	--------------

Betriebsanweisung in der Fassung vom	<b>Vers. 1.1 - Stand 01/2015</b>
--------------------------------------	----------------------------------

Nachprüffristen	<b>24 Monate / 150 Flugstunden</b>
-----------------	------------------------------------

Bad Grönenbach, 17.04.2015

Diese Erklärung wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig

**DRAFT**

Form: IB-EBL-GS Rev. 1.3 - 01.02.2014

## Inspection report

Paraglider

Preceding report

- none -

Documentation number	<b>EAPR-GS-0382/15</b>	Ausgabe	0
Subcontract	/	english version	
Customer	<b>Sky Paragliders a.s.</b> Okružní 39 739 Frýdlant nad Ostravicí Czech Republic		
Order from	04.02.2015		
Order entrance	04.02.2015		
Contents of order	Determining the classification and sufficient strength of a paraglider		
Kind of order	simplified	reference	374
Place of Inspection	87730 Bad Grönenbach, Sitz der Inspektionsstelle		
Inspection item	<b>Anakis 3 S</b>		
Serial number	1960-11-1340	Condition	new
Inspection basis	<b>LTF 91/09, Pkt. 3., Pkt. 10., Anhang I, - EN 926-2 IA 014 Rev. 1.7</b>		
Testing period	04.02.2015	to	17.04.2015
Inspection date	<b>17.04.2015</b>		

This inspection report includes 7 pages including cover page and annex

This inspection report must be reproduced in its entirety and without change. Excerpts or abbreviations need the written permission of the EAPR GmbH. Documents without signature and stamp are not valid. The cover page and the signature page of this document are provided with the approval stamp of the EAPR GmbH. The accreditations apply to the documents listed in the current certificate of test methods. The list of accredited areas is available on request.

## Cause

This inspection is required due to the legal necessity for manufacturers of air sports equipment according to the LuftGerPV to have their product type inspected by an accredited inspection body in accordance with the applicable airworthiness requirements.

Pattern to be inspected:

## Anakis 3 S

1	minimum take-off weight	kg	<b>64</b>
2	maximum take-off weight	kg	<b>81</b>
3	determined classification	EN/LTF	<b>LTF / EN A</b>
4	Proven max. strength	daN	<b>0</b>
5	Weight	kg	<b>4,20</b>
6	Operations Manual, version		<b>Vers. 1.1 - Stand 01/2015</b>
7	Specifications, version		<b>20.04.2015</b>

Nothing was omitted from the original scope of inspection

The testflights were conducted by two EAPR-testpilots

With the exception of the shock and stress test all parts of the inspection work were performed by the EAPR

## Summary

**The tested sample is in accordance with the legal requirements (Lufttüchtigkeitsforderungen) regarding the standards, procedures and subchapters listed in -Inspection basis-**

i.A.

Guido Reusch

Inspector and Head of Inspectionbody

Bad Grönenbach, 20.04.2015

**Declaration of Design and Performance (DDP)**

20.04.2015

EBL-GS-DB - Stand 19.12.2012 - V5

**Paraglider*****DRAFT***

Type testing

**EAPR-GS-0382/15**

Test sample

**Anakis 3 S**

Type testing owner

**Sky Paragliders a.s.**  
 Okružní 39  
 739 Frýdlant nad Ostravicí  
 Czech Republic

Date of type testing declaration	<b>17.04.2015</b>
Manner of type of testing	<b>simplified</b>
Reference	<b>374</b>

Certified standards and procedures	<b>LTF 91/09, Pkt. 3., Pkt. 10., Anhang I, - EN 926-2 IA 014 Rev. 1.7</b>
------------------------------------	---

System weight without bag - kg	<b>4,2 kg</b>
Allowable min. payload	<b>64 kg</b>
Allowable max. payload	<b>81 kg</b>
Number of seats	<b>1</b>
Classification	<b>LTF / EN A</b>
Foot accelerater	<b>yes</b>
Trim device (hand operated)	<b>no</b>
suitable for training	<b>yes</b>

Tested with foldinglines	<b>none</b>
--------------------------	-------------

Riser lenght mm	A	A2	B	C	D	E
open-normal	<b>500</b>	<b>500</b>	<b>500</b>	<b>500</b>	<b>500</b>	
Accelerated	<b>340</b>	<b>340</b>	<b>370</b>	<b>430</b>	<b>500</b>	
closed						

trailing edge	half	<b>5534 mm</b>	
Cell depth on lower surface form air intake to the trailing edge	Center cell or center rippe +	<b>2533 mm</b>	
		<b>2393 mm</b>	
		<b>1741 mm</b>	
Center rippe +	R1	R4	R8
0 → A	<b>109 mm</b>	<b>106 mm</b>	<b>97 mm</b>
A → B	<b>506 mm</b>	<b>486 mm</b>	<b>454 mm</b>
B → C	<b>676 mm</b>	<b>653 mm</b>	<b>649 mm</b>
C → D	<b>646 mm</b>	<b>628 mm</b>	<b>0 mm</b>

The measured values at the lower surface of the trailing edge, cell depth and spacing of the articulation points were determined under tensile load of 50 N.

line length: mm

	A	B	C	D	E	Br
1	7045	6975	6995	7100		7340
2	6975	6900	6915	7020		7130
3	7005	6930	6950	7065		6980
4	6975	6905	6930	7045		6910
5	6910	6840	6860	6970		6820
6	6945	6880	6905	7020		6705
7	6935	6875	6950	6970		6670
8	6850	6810	6875	6865		6690
9	6805	6785	6845			6615
10	6775	6765	6820			6565
11	6580	6555	6615			6510
12	6470					6475
13	6375	6375	6425			
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						

Kind of measuring	<b>Lines with riser and links up to lower surface undertension load 50N</b>
-------------------	---

Comments	<b>none</b>
----------	-------------

Manual version dated	<b>Vers. 1.1 - Stand 01/2015</b>
----------------------	----------------------------------

Periodical checks	<b>24 Monate / 150 Flugstunden</b>
-------------------	------------------------------------

Bad Grönenbach, 17.04.2015

This explanation was provided electronically and is valid without signature