

# ENTWURF

Form: IB-EBL-GS Rev. 1.3 - 01.02.2014

## Inspektionsbericht

Gleitschirm

Vorausgehender Bericht

keiner

|                       |   |                  |            |
|-----------------------|---|------------------|------------|
| Dokumentationsnummer  | <b>EAPR-GS-0383/15</b>  | Ausgabe          | 0          |
| Unterauftrag          | /   | deutsche Ausgabe |            |
| Auftraggeber          | <b>Sky Paragliders a.s.</b><br>Okružní 39<br>739 Frýdlant nad Ostravicí<br>Czech Republic |                  |            |
| Auftrag vom           | 04.02.2015  |                  |            |
| Auftragseingang       | 04.02.2015  |                  |            |
| Inhalt des Auftrages  | Feststellung der Klassifizierung und ausreichender Festigkeit eines Gleitschirmes         |                  |            |
| Art des Auftrages     | vereinfacht   | Bezug:           | 374        |
| Inspektionsort        | 87730 Bad Grönenbach, Sitz der Inspektionsstelle  |                  |            |
| Inspektionsgegenstand | <b>Anakis 3 XL</b>  |                  |            |
| Seriennummer          | 1961-11-1416  | Zustand          | neu        |
| Inspektionsgrundlage  | <b>LTF 91/09</b> , Pkt. 3., Pkt. 10., Anhang I, - <b>EN 926-2</b> IA 014 Rev. 1.7         |                  |            |
| Prüfzeitraum          | 04.02.2015  | bis              | 17.04.2015 |
| Inspektionsdatum      | <b>17.04.2015</b>   |                  |            |

Dieser Inspektionsbericht umfasst 7 Seiten inkl. Deckblatt und Anlagen

Dieser Inspektionsbericht darf nur vollständig und unverändert weiterverbreitet werden. Auszüge oder Kürzungen bedürfen der schriftlichen Genehmigung der EAPR GmbH. Dokumente ohne Unterschrift und Stempel haben keine Gültigkeit. Das Deckblatt und die Unterschriftsseite dieses Dokuments sind mit dem Stempel der EAPR GmbH versehen. Die Akkreditierungen gelten für die in den aktuellen Urkunden aufgeführten Prüfverfahren. Die Liste der akkreditierten Bereiche ist auf Anforderung erhältlich.

## Anlass

Im Auftrag des Kunden, begründet durch die gesetzlichen Notwendigkeit gem. LuftGerPV ein Luftsportgerätes durch eine akkreditierte Inspektionsstelle nach den gültigen Lufttüchtigkeitsforderungen prüfen zu lassen, wird die Inspektion des Artikels vorgenommen.

Inspiziert wurde das Muster: **Anakis 3 XL**

|   |                            |        |                                  |
|---|----------------------------|--------|----------------------------------|
| 1 | minimales Abfluggewicht    | kg     | <b>99</b>                        |
| 2 | maximales Abfluggewicht    | kg     | <b>125</b>                       |
| 3 | Ermittelte Klassifizierung | EN/LTF | <b>LTF / EN A</b>                |
| 4 | Geprüfte max. Festigkeit   | daN    |                                  |
| 5 | Gewicht                    | kg     | <b>5,20</b>                      |
| 6 | Betriebshandbuch, Fassung  |        | <b>Vers. 1.1 - Stand 01/2015</b> |
| 7 | Datenblatt, Fassung        |        | <b>20.04.2015</b>                |

Vom ursprünglichen Auftrag wurde nichts weggelassen.

Die Testflüge wurden durch zwei unterschiedliche EAPR Testpiloten durchgeführt.

## Zusammenfassung

**Das geprüfte Muster entspricht den Lufttüchtigkeitsforderungen in den unter –Inspektionsgrundlage- genannten Normen/Verfahren und zugehörigen Unterpunkten.**

i.A.

Guido Reusch

Musterprüfer und Leiter der Inspektionsstelle

Bad Grönenbach, den 20.04.2015

**Erklärung über Bauausführung und Leistung (EBL)**

EBL-GS-DB - Stand 19.12.2012 - V5

20.04.2015

**Gleitsegel****ENTWURF**

Musterprüfung

**EAPR-GS-0383/15**

Gerätemuster

**Anakis 3 XL**

Musterprüfinhaber

**Sky Paragliders a.s.**

Okružní 39

739 Frýdlant nad Ostravicí

Czech Republic

|                                 |                    |
|---------------------------------|--------------------|
| Datum der Musterprüfbestätigung | <b>17.04.2015</b>  |
| Art der Prüfung                 | <b>vereinfacht</b> |
| Bezug                           | <b>374</b>         |

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| Nachgewiesene Normen und Verfahren | <b>LTF 91/09, Pkt. 3., Pkt. 10., Anhang I, - EN 926-2 IA<br/>014 Rev. 1.7</b> |
|------------------------------------|---|

|                                      |                   |
|--------------------------------------|-------------------|
| Gerätgewicht ohne Packsack           | <b>5,2 kg</b>     |
| Zulässige min. Anhängelast           | <b>99 kg</b>      |
| Zulässige max. Anhängelast           | <b>125 kg</b>     |
| Anzahl der Sitze                     | <b>1</b>          |
| Klassifizierung                      | <b>LTF / EN A</b> |
| Fußbeschleuniger                     | <b>ja</b>         |
| Trimmer ( von Hand zu bedienen)      | <b>nein</b>       |
| Schulungstauglich (Herstellerangabe) | <b>ja</b>         |

|   |              |
|---|--------------|
| Verwendung von Faltleinen zur Flugerprobung | <b>keine</b> |
|---|--------------|

| Tragegurtlängen mm | A          | A2         | B          | C          | D          | E |
|--------------------|------------|------------|------------|------------|------------|---|
| Offen-normal       | <b>530</b> | <b>530</b> | <b>530</b> | <b>530</b> | <b>530</b> |   |
| Beschleunigt       | <b>360</b> | <b>360</b> | <b>390</b> | <b>460</b> | <b>530</b> |   |
| Geschlossen        |            |            |            |            |            |   |

|   |                                  |                             |
|---|----------------------------------|-----------------------------|
| Hinterkante   | hälftig                          | <b>6091 mm</b>              |
| Zelltiefe am Untersegel<br>Lufteinlass bis<br>Hinterkante | Mittelzelle oder<br>Mittelsteg + | <b>1</b><br><b>2782 mm</b>  |
|   |                                  | <b>8</b><br><b>2671 mm</b>  |
|   |                                  | <b>16</b><br><b>2052 mm</b> |

|              |               |               |               |
|--------------|---------------|---------------|---------------|
| Mittelsteg + | R1            | R4            | R8            |
| 0 → A        | <b>116 mm</b> | <b>110 mm</b> | <b>100 mm</b> |
| A → B        | <b>558 mm</b> | <b>543 mm</b> | <b>504 mm</b> |
| B → C        | <b>747 mm</b> | <b>720 mm</b> | <b>721 mm</b> |
| C → D        | <b>712 mm</b> | <b>688 mm</b> | <b>0 mm</b>   |

Die Messwerte am Untersegel zur Hinterkante, Zelltiefe und den Abständen der Anlenkpunkte wurden unter Zuglast von 50 N ermittelt.

Leinenlängen

|    | A    | B    | C    | D    | E | Br   |
|----|------|------|------|------|---|------|
| 1  | 7765 | 7685 | 7710 | 7825 |   | 8115 |
| 2  | 7685 | 7605 | 7620 | 7735 |   | 7880 |
| 3  | 7715 | 7635 | 7660 | 7785 |   | 7720 |
| 4  | 7690 | 7610 | 7635 | 7760 |   | 7635 |
| 5  | 7610 | 7540 | 7560 | 7685 |   | 7545 |
| 6  | 7650 | 7580 | 7610 | 7735 |   | 7420 |
| 7  | 7640 | 7585 | 7665 | 7685 |   | 7375 |
| 8  | 7545 | 7515 | 7585 | 7570 |   | 7400 |
| 9  | 7495 | 7480 | 7545 |      |   | 7315 |
| 10 | 7465 | 7460 | 7520 |      |   | 7260 |
| 11 | 7250 | 7225 | 7290 |      |   | 7200 |
| 12 | 7130 |      |      |      |   | 7160 |
| 13 | 7025 | 7020 | 7060 |      |   |      |
| 14 |      |      |      |      |   |      |
| 15 |      |      |      |      |   |      |
| 16 |      |      |      |      |   |      |
| 17 |      |      |      |      |   |      |
| 18 |      |      |      |      |   |      |
| 19 |      |      |      |      |   |      |
| 20 |      |      |      |      |   |      |
| 21 |      |      |      |      |   |      |
| 22 |      |      |      |      |   |      |
| 23 |      |      |      |      |   |      |
| 24 |      |      |      |      |   |      |
| 25 |      |      |      |      |   |      |

|                   |  |
|-------------------|--|
| Art der Messungen | <b>Fangleinen mit Tragegurt und Schäkel bis Untersegel unter 50N Zuglast</b> |
|-------------------|--|

|             |              |
|-------------|--------------|
| Bemerkungen | <b>keine</b> |
|-------------|--------------|

|                                      |                                  |
|--------------------------------------|----------------------------------|
| Betriebsanweisung in der Fassung vom | <b>Vers. 1.1 - Stand 01/2015</b> |
|--------------------------------------|----------------------------------|

|                 |                                    |
|-----------------|------------------------------------|
| Nachprüffristen | <b>24 Monate / 150 Flugstunden</b> |
|-----------------|------------------------------------|

Bad Grönenbach, 17.04.2015

Diese Erklärung wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig

**DRAFT**

Form: IB-EBL-GS Rev. 1.3 - 01.02.2014

## Inspection report

Paraglider

Preceding report

- none -

|                      |   |                 |            |
|----------------------|---|-----------------|------------|
| Documentation number | <b>EAPR-GS-0383/15</b>  | Ausgabe         | 0          |
| Subcontract          | /   | english version |            |
| Customer             | <b>Sky Paragliders a.s.</b><br>Okružní 39<br>739 Frýdlant nad Ostravicí<br>Czech Republic |                 |            |
| Order from           | 04.02.2015  |                 |            |
| Order entrance       | 04.02.2015  |                 |            |
| Contents of order    | Determining the classification and sufficient strength of a paraglider                    |                 |            |
| Kind of order        | simplified  | reference       | 374        |
| Place of Inspection  | 87730 Bad Grönenbach, Sitz der Inspektionsstelle  |                 |            |
| Inspection item      | <b>Anakis 3 XL</b>  |                 |            |
| Serial number        | 1961-11-1416  | Condition       | new        |
| Inspection basis     | <b>LTF 91/09, Pkt. 3., Pkt. 10., Anhang I, - EN 926-2 IA 014 Rev. 1.7</b>                 |                 |            |
| Testing period       | 04.02.2015  | to              | 17.04.2015 |
| Inspection date      | <b>17.04.2015</b>   |                 |            |

This inspection report includes 7 pages including cover page and annex

This inspection report must be reproduced in its entirety and without change. Excerpts or abbreviations need the written permission of the EAPR GmbH. Documents without signature and stamp are not valid. The cover page and the signature page of this document are provided with the approval stamp of the EAPR GmbH. The accreditations apply to the documents listed in the current certificate of test methods. The list of accredited areas is available on request.

## Cause

This inspection is required due to the legal necessity for manufacturers of air sports equipment according to the LuftGerPV to have their product type inspected by an accredited inspection body in accordance with the applicable airworthiness requirements.

Pattern to be inspected: **Anakis 3 XL**

|   |                            |        |                                  |
|---|----------------------------|--------|----------------------------------|
| 1 | minimum take-off weight    | kg     | <b>99</b>                        |
| 2 | maximum take-off weight    | kg     | <b>125</b>                       |
| 3 | determined classification  | EN/LTF | <b>LTF / EN A</b>                |
| 4 | Proven max. strength       | daN    | <b>0</b>                         |
| 5 | Weight                     | kg     | <b>5,20</b>                      |
| 6 | Operations Manual, version |        | <b>Vers. 1.1 - Stand 01/2015</b> |
| 7 | Specifications, version    |        | <b>20.04.2015</b>                |

Nothing was omitted from the original scope of inspection

The testflights were conducted by two EAPR-testpilots

With the exception of the shock and stress test all parts of the inspection work were performed by the EAPR

## Summary

**The tested sample is in accordance with the legal requirements (Lufttüchtigkeitsforderungen) regarding the standards, procedures and subchapters listed in -Inspection basis-**

i.A.

Guido Reusch

Inspector and Head of Inspectionbody

Bad Grönenbach, 20.04.2015

**Declaration of Design and Performance (DDP)**

20.04.2015

EBL-GS-DB - Stand 19.12.2012 - V5

**Paraglider*****DRAFT***

Type testing

**EAPR-GS-0383/15**

Test sample

**Anakis 3 XL**

Type testing owner

**Sky Paragliders a.s.**  
 Okružní 39  
 739 Frýdlant nad Ostravicí  
 Czech Republic

|                                  |                   |
|----------------------------------|-------------------|
| Date of type testing declaration | <b>17.04.2015</b> |
| Manner of type of testing        | <b>simplified</b> |
| Reference                        | <b>374</b>        |

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| Certified standards and procedures | <b>LTF 91/09, Pkt. 3., Pkt. 10., Anhang I, - EN 926-2 IA<br/>014 Rev. 1.7</b> |
|------------------------------------|---|

|                                |                   |
|--------------------------------|-------------------|
| System weight without bag - kg | <b>5,2 kg</b>     |
| Allowable min. payload         | <b>99 kg</b>      |
| Allowable max. payload         | <b>125 kg</b>     |
| Number of seats                | <b>1</b>          |
| Classification                 | <b>LTF / EN A</b> |
| Foot accelerater               | <b>yes</b>        |
| Trim device (hand operated)    | <b>no</b>         |
| suitable for training          | <b>yes</b>        |

|                          |             |
|--------------------------|-------------|
| Tested with foldinglines | <b>none</b> |
|--------------------------|-------------|

| Riser lenght mm | A          | A2         | B          | C          | D          | E |
|-----------------|------------|------------|------------|------------|------------|---|
| open-normal     | <b>530</b> | <b>530</b> | <b>530</b> | <b>530</b> | <b>530</b> |   |
| Accelerated     | <b>360</b> | <b>360</b> | <b>390</b> | <b>460</b> | <b>530</b> |   |
| closed          |            |            |            |            |            |   |

|  |                               |               |                |
|--|-------------------------------|---------------|----------------|
| trailing edge  | half                          |               | <b>6091 mm</b> |
| Cell depth on lower surface form air intake to the trailing edge | Center cell or center rippe + | <b>1</b>      | <b>2782 mm</b> |
|  |                               | <b>8</b>      | <b>2671 mm</b> |
|  |                               | <b>16</b>     | <b>2052 mm</b> |
| Center rippe +   | R1                            | R4            | R8             |
| 0 → A  | <b>116 mm</b>                 | <b>110 mm</b> | <b>100 mm</b>  |
| A → B  | <b>558 mm</b>                 | <b>543 mm</b> | <b>504 mm</b>  |
| B → C  | <b>747 mm</b>                 | <b>720 mm</b> | <b>721 mm</b>  |
| C → D  | <b>712 mm</b>                 | <b>688 mm</b> | <b>0 mm</b>    |

The measured values at the lower surface of the trailing edge, cell depth and spacing of the articulation points were determined under tensile load of 50 N.

line length: mm

|    | A    | B    | C    | D    | E | Br   |
|----|------|------|------|------|---|------|
| 1  | 7765 | 7685 | 7710 | 7825 |   | 8115 |
| 2  | 7685 | 7605 | 7620 | 7735 |   | 7880 |
| 3  | 7715 | 7635 | 7660 | 7785 |   | 7720 |
| 4  | 7690 | 7610 | 7635 | 7760 |   | 7635 |
| 5  | 7610 | 7540 | 7560 | 7685 |   | 7545 |
| 6  | 7650 | 7580 | 7610 | 7735 |   | 7420 |
| 7  | 7640 | 7585 | 7665 | 7685 |   | 7375 |
| 8  | 7545 | 7515 | 7585 | 7570 |   | 7400 |
| 9  | 7495 | 7480 | 7545 |      |   | 7315 |
| 10 | 7465 | 7460 | 7520 |      |   | 7260 |
| 11 | 7250 | 7225 | 7290 |      |   | 7200 |
| 12 | 7130 |      |      |      |   | 7160 |
| 13 | 7025 | 7020 | 7060 |      |   |      |
| 14 |      |      |      |      |   |      |
| 15 |      |      |      |      |   |      |
| 16 |      |      |      |      |   |      |
| 17 |      |      |      |      |   |      |
| 18 |      |      |      |      |   |      |
| 19 |      |      |      |      |   |      |
| 20 |      |      |      |      |   |      |
| 21 |      |      |      |      |   |      |
| 22 |      |      |      |      |   |      |
| 23 |      |      |      |      |   |      |
| 24 |      |      |      |      |   |      |
| 25 |      |      |      |      |   |      |

|                   |   |
|-------------------|---|
| Kind of measuring | <b>Lines with riser and links up to lower surface undertension load 50N</b> |
|-------------------|---|

|          |             |
|----------|-------------|
| Comments | <b>none</b> |
|----------|-------------|

|                      |                                  |
|----------------------|----------------------------------|
| Manual version dated | <b>Vers. 1.1 - Stand 01/2015</b> |
|----------------------|----------------------------------|

|                   |                                    |
|-------------------|------------------------------------|
| Periodical checks | <b>24 Monate / 150 Flugstunden</b> |
|-------------------|------------------------------------|

Bad Grönenbach, 17.04.2015

This explanation was provided electronically and is valid without signature